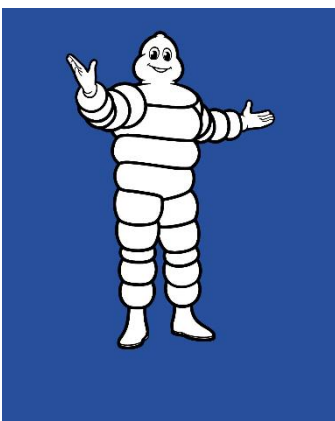


« L'Aventure Michelin »



À n'en pas douter, l'entreprise Michelin est une référence exceptionnelle de réussite industrielle. Son musée, « L'Aventure Michelin », inauguré en 2009 à Clermont-Ferrand, nous invite à prendre la mesure de l'épopée. Au fil des espaces, la découverte didactique des inventions passionne et nous porte à croire à notre propre imagination créatrice.

Deux frères Michelin, André et Edouard, sont à l'origine de la société « Michelin et Cie » à Clermont-Ferrand. Sciences et arts sont à l'œuvre en 1889. Les inventions s'enchaînent : le pneu démontable pour roue de bicyclette et la compétition cycliste, puis l'adaptation à l'automobile (1885). C'est aussi la naissance de Bibendum (1889), emblème magique. Puis viennent les produits dérivés et le mécénat : guide Michelin (1900), journaux, prix, carte routière repliable, guide touristique, bornes kilométriques et panneaux indicateurs des routes (1826).



On comprend qu'au-delà du pneu, les frères Michelin insufflent une volonté d'agir dans tous les secteurs de la mobilité. Ce sera ainsi la construction des avions Breguet XIV dès 1914, puis l'invention du train sur pneus et l'autorail : Micheline de nos mémoires. Ce sera encore avec Citroën la production de la mythique 2 CV. L'invention du pneu radial Michelin X en 1946 est une rupture technologique à l'échelle mondiale. Elle s'accompagne d'un retour sur le cœur de métier au plus haut niveau avec un déploiement d'une puissante R&D et l'investissement dans la haute technologie sur tous les marchés, du véhicule terrestre à l'aérien.

L'aventure familiale se poursuit. Les objectifs de performance sont toujours là et préparent à la compétition planétaire.

L'Aventure Michelin marque l'ouverture directe aux attentes de la société. Le succès des visites montre que ce signal est bien compris. À n'en pas douter, forte de ses valeurs et de son patrimoine, l'entreprise marque la volonté de faire face aux grands défis de la mobilité de demain. Nous sommes tous enclins à la suivre avec confiance.



Affiche de la course automobile Paris-Bordeaux 1895

Denis JEANDEL